

# Scellement des restaurations Lava 3M ESPE

En raison de la résistance des armatures en zirconium Lava, le scellement adhésif n'est pas nécessaire. Pour les ponts adhésifs et les ponts avec incrustation, consulter la section « Scellement des ponts adhésifs (Maryland) et des ponts avec incrustation ». Il est possible de placer les restaurations en bouche de façon traditionnelle avec du ciment de scellement en verre ionomère ou du ciment adhésif ou autoadhésif. Avant de procéder au scellement, bien nettoyer la restauration et décaper au jet les faces intérieures des couronnes avec de l'oxyde d'aluminium de grain d'au plus 50 µm. Pour obtenir plus de détails concernant le scellement, veuillez consulter les directives d'utilisation du ciment employé.

## 1. Scellement traditionnel

- Utiliser un ciment de scellement en verre ionomère courant ou un ciment de scellement en verre ionomère modifié à la résine, p. ex., le ciment Ketac<sup>MC</sup> ou le ciment RelyX<sup>MC</sup> Luting Plus, fabriqué par 3M ESPE. L'utilisation de ciments à base de phosphate ne permettra pas d'obtenir le résultat esthétique recherché.

## 2. Scellement avec le ciment autoadhésif universel RelyX<sup>MC</sup> Unicem 3M<sup>MC</sup> ESPE<sup>MC</sup>

- Nettoyer à fond la restauration et décaper au jet les faces intérieures des couronnes avec de l'oxyde d'aluminium de grain d'au plus 50 µm. Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire de prétraiter la restauration avec le système Rocatec<sup>MC</sup> 3M<sup>MC</sup> ESPE<sup>MC</sup> ou d'appliquer du silane si l'on utilise le ciment RelyX<sup>MC</sup> Unicem 3M<sup>MC</sup> ESPE<sup>MC</sup>. Par contre, si l'on recherche une adhérence supérieure, il faut appliquer du silicate, puis du silane sur la surface interne de la restauration en zirconium.
- Lorsqu'on utilise le ciment RelyX<sup>MC</sup> Unicem, consulter les directives d'utilisation du produit.

## 3. Scellement adhésif

- Les armatures en zirconium Lava ne peuvent être mordancées ni silanisées à l'aide d'un agent de couplage au silane. Pour procéder au scellement adhésif en utilisant du ciment à base de résine, il faut traiter les surfaces internes pendant 15 secondes avec le système Rocatec<sup>MC</sup> Soft ou le revêtement CoJet<sup>MC</sup> Sand 3M<sup>MC</sup> ESPE<sup>MC</sup> et les silaniser avec l'agent de couplage au silane ESPE<sup>MC</sup>.
- S'il faut procéder à l'essai de la restauration, le faire avant le traitement décrit ci-dessus.
- Pour obtenir plus de détails, consulter les directives d'utilisation du système Rocatec<sup>MC</sup> ou du revêtement CoJet<sup>MC</sup> Sand.
- Dès que possible après la silanisation, mettre la restauration en bouche à l'aide de ciment à base de résine (p. ex., ciment ARC RelyX<sup>MC</sup>).
- Suivre les directives d'utilisation du ciment à base de résine employé.

## Scellement des ponts adhésifs (Maryland) et des ponts avec incrustation\*

- Les ponts adhésifs doivent être scellés avec du ciment adhésif.
- N'utiliser qu'un ciment qui est clairement indiqué pour ces restaurations en zirconium. Pour assurer une liaison optimale, suivre les recommandations du fabricant du ciment. Il est à noter que la partie en zirconium de la restauration doit subir un prétraitement différent de la facette.
- Avant de sceller les restaurations Lava, les décaper au jet de sable (grain ≤ 50 µm) afin d'en augmenter la rugosité de surface.
- En ce qui a trait aux ponts adhésifs, la liaison doit être établie principalement avec les surfaces en émail.
- Pour assurer une liaison optimale, il faut qu'il y ait suffisamment d'émail. On recommande dans certains manuels de prévoir une surface de liaison qui est de 1,5 à 2 fois plus grande que la surface palatine ou linguale du pontique (Kullmann, W., 1990). Par conséquent, l'émail des dents d'appui devrait être peu abrasé.
- L'aire de travail doit être exempte de contaminants. Le scellement adhésif doit être réalisé au moyen d'une digue de caoutchouc.
- Le décollement des ponts adhésifs ou des ponts avec incrustation et l'apparition de caries secondaires sont les principales raisons de la défaillance de ces restaurations. Le descellement non détecté d'un ou de deux ancrages peut causer une accumulation de plaque et même des lésions carieuses ainsi que la gingivite.
- Pour prévenir le descellement, préparer des éléments de rétention supplémentaires (consulter les directives de préparation pour les ponts adhésifs et les ponts avec incrustation).
- Veuillez également consulter les recommandations des associations dentaires de votre pays ou de votre région.

\* Bibliographie : Veuillez consulter la page de droite.